



**RENAULT
TRUCKS**



Comunicato stampa **OTTOBRE 2025**

Renault Trucks T, C e K modello 2025: aumento della produttività e dell'efficienza energetica

Renault Trucks inizia a commercializzare i camion della sua gamma alta, modello 2025; i nuovi modelli Renault Trucks T, T High, C e K sono progettati per ottimizzare le prestazioni energetiche, la sicurezza e il comfort di guida. Offrono un consumo di carburante inferiore fino al 3% rispetto alla generazione precedente, fornendo ai trasportatori una maggiore produttività e riducendo al contempo l'impatto ambientale.

- **Risparmio energetico per ridurre al minimo l'impatto ambientale e aumentare la redditività**

Dopo l'introduzione del Turbo Compound due anni fa, che consente un risparmio di carburante fino al 10%, Renault Trucks continua a migliorare l'efficienza dei suoi veicoli. Gli autocarri della sua gamma alta prodotti nel 2025 offrono un'ulteriore diminuzione del consumo di carburante fino al 3%.

In particolare, il produttore ha ottimizzato vari elementi del gruppo propulsore (motore, cambio, assali) e ha equipaggiato di serie i nuovi camion della sua gamma alta con pneumatici di classe A+.

I modelli Renault Trucks T, T High e Renault Trucks E-Tech T integrano ora telecamere di serie al posto degli specchietti, migliorando l'aerodinamica e contribuendo così a ridurre il consumo di carburante. Queste telecamere per la retromarcia, alloggiata in alette pieghevoli, sono collegate a due schermi in cabina che trasmettono l'ambiente circostante il veicolo, inclusa una modalità a infrarossi per facilitare la visione notturna.

Questo sistema è disponibile anche come optional sui modelli Renault Trucks C, K e Renault Trucks E-Tech C.

Per le applicazioni a lunga percorrenza, Renault Trucks propone una versione ottimizzata per il consumo di carburante: il Renault Trucks T Smart Racer. Disponibile sui modelli T e T High, Smart Racer combina un motore DE13 Turbo compound con tutte le opzioni disponibili per il consumo di carburante. Il risultato: -14% di consumi ed emissioni di CO2 ridotti del 15%* rispetto a un modello standard.

■ Maggiore sicurezza e comfort di guida

Il nuovo sistema di servosterzo stabilizza il veicolo alle alte velocità e rende lo sterzo più fluido alle basse velocità, facilitando le manovre nelle aree urbane e suburbane. Questo sistema combina il servosterzo idraulico e un motore elettrico, i cui sensori regolano il comportamento del veicolo in tempo reale in base ai movimenti del carrello e alle intenzioni del conducente.

È disponibile anche l'assistenza al mantenimento della corsia con correzione automatica. Da un lato, in caso di deviazione involontaria, rimette il veicolo nella sua corsia di marcia. D'altra parte, offre una protezione aggiuntiva contro gli angoli ciechi, migliorando così la sicurezza degli utenti della strada più vulnerabili.

Gli abbaglianti si attivano automaticamente in base alle condizioni esterne (meteo, oscurità, altri utenti) e completano i fari anabbaglianti automatici già disponibili di serie sulla precedente generazione di camion del marchio. Per una visibilità ottimale, le luci di lavoro possono essere installate sul telaio o nella parte posteriore della cabina.

Le gamme Renault Trucks T, T High, C e K e le versioni elettriche Renault Trucks E-Tech T, C per l'anno modello 2025 sono ora disponibili nella rete del produttore.

Cifre chiave:

9.400 dipendenti in tutto il mondo
4 siti produttivi in Francia
1.500 punti vendita e assistenza in tutto il mondo
70.000 veicoli venduti nel 2023

** Risultato ottenuto con il VECTO - Vehicle Energy Consumption Calculation Tool*